Auswirkung Elektrifizierung Lindau-München und 2. Stammstrecke auf Bahnverbindung Kaufering-München.

Dr. Ralf Wiedenmann

Referat Wahlveranstaltung Grüne, Geltendorf, 11.9.2018

Unendliche Geschichte Elektrifizierung I

- Abkommen von Lugano, 1996
  - Strecke München – Zürich: 3 1/4 Stunden
  - Güterverkehr: regionale Entlastungsstrecke zur NEAT & Erschliessung Ostschweiz & Süddeutschland
  - Lindau – Geltendorf Elektrifizierung und Ausbau für Neigetechnik durch die DB Netz AG
- 2003: Vorfinanzierung durch Bayern. Bundesregierung stellt 180 Mio Euro in BVWP 2015 unter vordringlicher Bedarf ein

Unendliche Geschichte Elektrifizierung II

- 2005: Schweiz heisst Vorfinanzierung Elektrifizierung Lindau-Geltendorf (50 Millionen Euro) gut. Bedingung Baubeginn 2010, Inbetriebnahme 2015
- 2006: Nutzen das Projekts doppelt so hoch wie die Kosten
- 2008: Deutscher Verkehrsminister Tiefensee, Schweizer Verkehrsminister Leuenberger, Kefer von DB Netze verkünden Baubeginn 2010 und Inbetriebnahme 2015. Bundesregierung unterzeichnet Finanzierungsvereinbarung mit DB und bestätigt Termine
- 2009: Josel kündigt Start der Planfeststellungsverfahren an

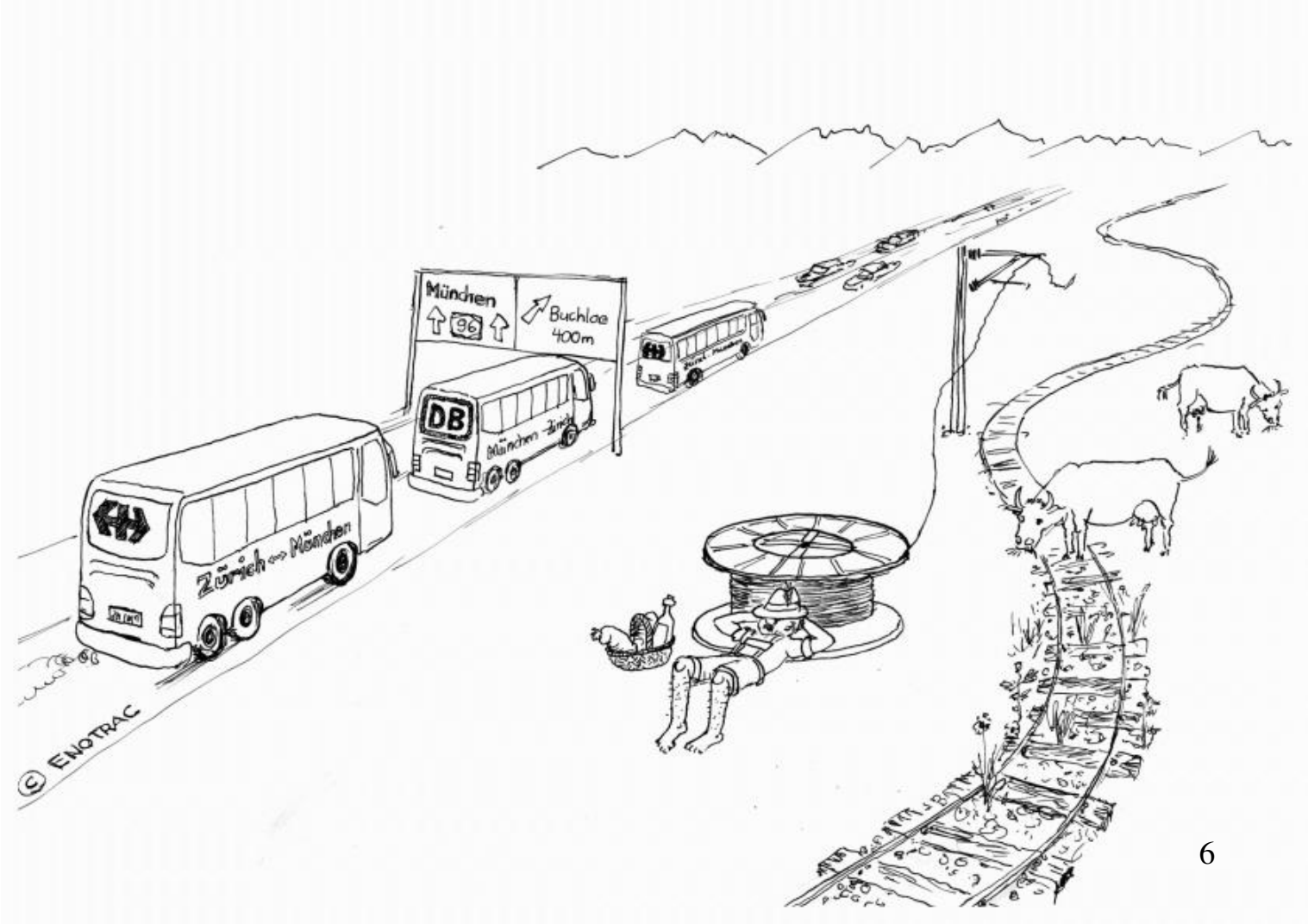
Unendliche Geschichte Elektrifizierung III

- 2010: Josel: Frühester Baubeginn 2013, früheste Inbetriebnahme 2017; Schweiz verlängert Fristen um 5 Jahre
- 2011: DB behauptet Zeitplan gelte unverändert
- 2012: DB: Frühester Baubeginn Mitte 2017. Ohne Finanzierungszusage bis Frühjahr 2013 ist Termin 2020 nicht einzuhalten
- 2013: Finanzierungsvereinbarung geschafft. 5 Jahre Verspätung

Bayerns Bahnchef Klaus-Dieter Josel und Verkehrsstaatssekretärin Katja Hessel: Nach dem Versagen der DB beim Streckenausbau Lindau-München sollte ihm das Lachen inzwischen vergangen sein, denn die Bahn musste harsche Kritik einstecken (Bildquelle: Bayerisches Wirtschaftsministerium)

Der Bahnhof Türkheim sieht aus als wäre die Zeit bei Ludwig Thoma stehen geblieben. Trotzdem brüstet sich die CSU damit, dass Bayern die beste Infrastruktur von Europa aufweist (Bildquelle: Bayerische Eisenbahngesellschaft)

Dez. 2013: Non-stop Busverkehr Lindau-München



Skandal wie sich Bundesregierung von Bahn vorführen liess

- Seit April 2009 ist die Finanzierung gesichert
- Trotzdem rührt die Bahn keinen Finger und verschiebt Jahr für Jahr Termine für Planfeststellung, Baubeginn und Inbetriebnahme.
- Bundesverkehrsministerium und Bundestag sahen diesen Treiben der Bahn machtlos zu
- Wo bleibt das Prinzip: «Wer zahlt schafft an?»

Hilflose Antwort der BMVIs
in schönstem Beamtendeutsch

- «Die Vorhabeträgerin ist verantwortlich für den Planungs- und Baufortschritt … sowie für die Zuarbeit für den jeweiligen Verkehrsinvestitionsbericht.
- Der … [2008] zugrunde gelegte terminliche Ablauf ist retrospektiv zu optimistisch gewesen.
- Es waren sich alle Beteiligten einig, dass der vorgelegte Zeitplan eingehalten werden sollte, um …[die] Inbetriebnahme im Jahr 2015 zu erreichen.
- Die Vorhabenträgerin hat den Bund im Jahr 2010 informiert, dass die Planungen sich verzögern und die Planfeststellungsverfahren noch nicht beantragt wurden.
- Trotz Drängen der Beteiligten hat sich diese Vorgehensweise der Vorhabenträgerin erneut wiederholt.»

Das Nadelöhr Pasing-Geltendorf

- Die Strecke Geltendorf-Pasing (35 km) ist die längste Mischverkehrsstrecke im S-Bahnnetz München
- Strecke überlastet und verspätungsanfällig.
  - Fahrplanmässige Überholungen, fahrplanmässige Verletzung des Taktfahrplans
  - Fern- und Regionalzüge müssen hinter S-Bahn hinterherschleiche
- Statt bisher 217 sollen ab 2020 neu 306 Züge auf dieser Strecke unterwegs sein
- DB plante Elektrifizierung und 2. Stammstrecke ohne Ausbau Pasing-Geltendorf.

Einstimmiger Landtagsantrag von 2006 wurde ignoriert

- «Der Landtag bekräftigt die Dringlichkeit der Planungen zum Ausbau der S 8 zwischen Pasing und Buchenau …
- Als besonders dringlich - auch im Hinblick auf die Fernverkehrsstrecke ins Allgäu, nach Lindau und weiter… nach Zürich - ist die Umgestaltung des Westkopfes Pasing zu sehen»
- **Obwohl dieser Antrag einstimmig angenommen wurde, ist in den 12 Jahren bis heute kaum etwas geschehen (immer noch Vorplanung)**

März 2012: S4-Ausbau schleunigst starten. Brief an Politiker

- 22 fahrplanmässigen Überholungen von S4 durch EC- und Regionalzüge, was 22 Abweichungen im S-Bahn-Taktfahrplan verursacht
- 3 EC-Züge Zürich-München brauchen für Buchloe-München 5-7 Minuten länger und 5 Regionalzüge brauchen für Geltendorf-Pasing 9-10 Minuten länger (auf einer Strecke von 20 Minuten!), weil sie hinter einer S-Bahn hinterherschleichen
- Mit Beschleunigung und Verdoppelung von Fern- und Regionalverkehr potenzieren sich diese Probleme

Landtagsbeschluss von 2012 wurde erneut ignoriert

- «Die Staatsregierung wird aufgefordert, die Ausbaumaßnahmen … zwischen Pasing und Eichenau im Hinblick auf den Ausbau der Strecke Lindau – Geltendorf und die dadurch bedingte Erhöhung des Fernverkehrsangebots zügig voranzutreiben. Dadurch sollen die mit der Schweiz vereinbarten Fahrzeitgewinne realisiert werden.»
- CSU/FDP haben z.T. den Antrag wörtlich von meinem Brief abgeschrieben …
- **Antrag wurde erneut einstimmig verabschiedet passiert ist wieder nichts.**

Mein Schreiben von März und Antrag von Juli 2013

Mein Brief:

Schon heute bringen die vier Eurocity-Züge Zürich-München den S4-Fahrplan gehörig durcheinander, denn jeder dieser Züge muss fahrplanmässig eine S4 überholen, so dass die S4 entgegen den üblichen Taktfahrplan in Geltendorf (oder Grafrath) vier Minuten früher abfahren muss, bzw. später ankommt. Schon heute kommt es täglich zu insgesamt 22 fahrplanmässigen Überholungen von S4-Zügen durch den EC- und Regionalzugverkehr, was entsprechend 22 Abweichungen im S-Bahn-Taktfahrplan verursacht. Hinzukommen die ausserplanmässigen Überholungen, da die Linie ins Allgäu insbesondere im Winter äussert verspätungsanfällig ist. Die vier bis fünf zusätzlichen EC-Züge pro Richtung bringen die S4 Strecke dann völlig zum Überlaufen, der S-Bahn-Taktfahrplan ist dann nur noch Makulatur. Nicht nur wird die S-Bahn-

Antrag von CSU/FDP

Schon heute stellen die vier Eurocity-Züge Zürich – München den S4-Fahrplan vor Probleme, denn jeder dieser Züge muss fahrplanmäßig eine S4 überholen, sodass die S4 entgegen dem üblichen Taktfahrplan in Geltendorf (oder Grafrath) vier Minuten früher abfahren muss bzw. später ankommt. Schon heute kommt es täglich zu insgesamt 22 fahrplanmäßigen Überholungen von S4-Zügen durch den EC- und Regionalzugverkehr, was entsprechend 22 Abweichungen im S-Bahn-Taktfahrplan verursachen kann. Hinzu kommen die außerplanmäßigen Überholungen, da die Linie ins Allgäu insbesondere im Winter sehr verspätungsanfällig ist. Die vier bis fünf zusätzlichen EC-Züge pro Richtung werden die S4-Strecke völlig zum Überlaufen bringen. Der S-Bahn-Taktfahrplan wäre dann nur noch Makulatur. Nicht nur der S-Bahn-Ver-

So liess sich der Landtag von der Regierung abspeisen

Ihr Zeichen
Ihre Nachricht vom

Bitte bei Antwort angeben
Unser Zeichen, Unsere Nachricht vom
VII/2 – 7860 b 2/229/2

München,
21.01.13

Beschluss des Bayerischen Landtags vom 06.11.2012 über den Antrag der Abgeordneten Reinhold Bocklet, Eberhard Rotter, Josef Miller (CSU), Karsten Klein, Dietrich Freiherr von Gumppenberg, Julika Sandt, Tobias Thalhammer, Jörg Rohde und Fraktion (FDP) betreffend

Bahn-Strecke München – Lindau rechtzeitig auf Elektrifizierung vorbereiten (Drs. 16/14589)

Die Deutsche Bahn plant das Angebot im Fernverkehr auf dieser Strecke ohne einen Ausbau im S-Bahnbereich. Sowohl die kürzeren Fahrzeiten als auch das dichtere Fernverkehrsangebot bedingen nicht zwingend einen Ausbau der Strecke der S 4. Ob dadurch und in welchem Umfang planmäßige Überholungen von S-Bahnen durch den Fernverkehr notwendig werden, kann erst nach Abschluss der genauen Fernverkehrsplanung durch die Bahn benannt werden.

Fahrplan heute Kaufering & Geltendorf

- Halbstundentakt nach München. Abfahrt ab Kaufering (Geltendorf) zu den Minuten 02 (11) und 28 (37) (mit Minutenabweichungen nach vorne und hinten). Der Alex alle 2 Stunden hält nicht in Geltendorf. Fahrzeit Kaufering-München zwischen 35 und 40 Minuten
- In der Stosszeit am Morgen 3 Züge pro Stunden (damit auf der S4 zwischen den S-Bahnzügen im 20 Minuten-Takt noch Taktverstärker ab Grafrath bzw. Buchenau verkehren können). Fahrzeit bis zu 44 Minuten. Zwar gutes Angebot für Buchloe und Kaufering, aber schlechte Anschlüsse in Mindelheim, Buchloe, Kaufering und Geltendorf

Fahrplan ab Elektrifizierung (Dez. 2020, Stand Sep. 2018)

- Abfahrt ab Kaufering 2x pro Stunde zur Minute 03 und 45.
  - Einmal pro Stunde (45) mit Halt in Geltendorf (52) und Fürstenfeldbruck (03): Fahrzeit nach Pasing: 28 Minuten
  - 3 Züge kommen aus Füssen, Dieselzüge. Abfahrt 8:44, 13:44 und 18:44 ohne Halt in Fürstenfeldbruck: Fahrzeit nach Pasing: 29 Minuten
  - Einmal pro Stunde (03) mit Halt nur in Geltendorf (11). Fahrzeit bis Pasing 31 Minuten. Muss hinter der S-Bahn hinterherschleichen (jede 2. Stunde Regionalexpress aus Obersdorf (Diesel) und jede 2. Stunde Regionalbahn aus Memmingen, Fahrzeit genau gleich.

Fahrplan ab Elektrifizierung (Dez. 2020, Stand Sep. 2018)

- **Spezialfahrplan in der Hauptverkehrszeit am Morgen**. Abfahrt ab Kaufering um 4:45 (4:38), 5:30 (5:18), 5:45 (5:41), 6:03 (6:00), 6:23 (6:20), 6:45 (6:38), 7:00 (7:00), 7:23 (7:20), 7:45 (7:42) bzw. Geltendorf 4:52 (4:48), 5:38 (5:27), 5:52 (-:--) , 6:11 (6:09), 6:31 (6:30), 6:52 (6:47), 7:08 (7:10), 7:31 (7:30), 7:52 (-:--).

- Erst Buchloe ab 8:37 und dann ab 9:37 gibt es alle 2 Stunden Regionalexpresszüge ab Buchloe ohne Halt bis Pasing

Fahrplan ab 2. Stammstrecke (vsl. Dez. 2026)

- Exakter Halbstundentakt zur Minute 20 und 50 mit Express-S-Bahn S24 durch die 2. Stammstrecke mit Halt in Geltendorf, Fürstenfeldbruck und Puchheim: Fahrzeit 28 Minuten (spurtstarke Triebwagen)
- Einmal pro Stunde zur Minute 02 (bzw. 03) ohne Halt ab Kaufering bis Pasing (alle 2 Stunden von Lindau/Oberstdorf, alle 2 Stunden von Kempten). Fahrzeit: 31 Minuten.
- Express-S-Bahn mit 3 zusätzlichen Halten (Geltendorf, Fürstenfeldbruck und Puchheim ist 3 Minuten schneller als Regionalzüge ohne Halt.

Fahrplan ab 2. Stammstrecke: In der Spitzenstunde am Morgen

- Heute: 3 reguläre S4, 3 Verstärker S4 und 3 Regionalzüge aus Kaufering, also insgesamt 9 Züge

- Nach Elektrifizierung und 2. Stammstrecke: 4 reguläre S4, 2 Express S24 aus Kaufering und ein Regionalzug (7 Züge). 1 Regionalexpress aus Lindau über Memmingen alle 2 Stunden. 1-2 Züge in der Spitzenstunde weniger als heute.

Elektrifizierung Lindau-München/Ausbau S4-West

- Auch nachdem die Elektrifizierung Lindau-München bereits in Bau ist **muss bewerkstelligt werden, dass das Nadelöhr Geltendorf-Pasing durch Infrastruktur-ausbauten ausgeweitet wird**
- Planung S4-Ausbau muss **schnellstmöglich** vorangetrieben werden, so dass der Ausbau mit oder zumindest kurz nach Eröffnung der 2. Stammstrecke fertig wird. Derzeitige Planung jedoch: 2030

Ursprüngliches Konzept Nutzen-Kosten-Gutachten S4 2012 I

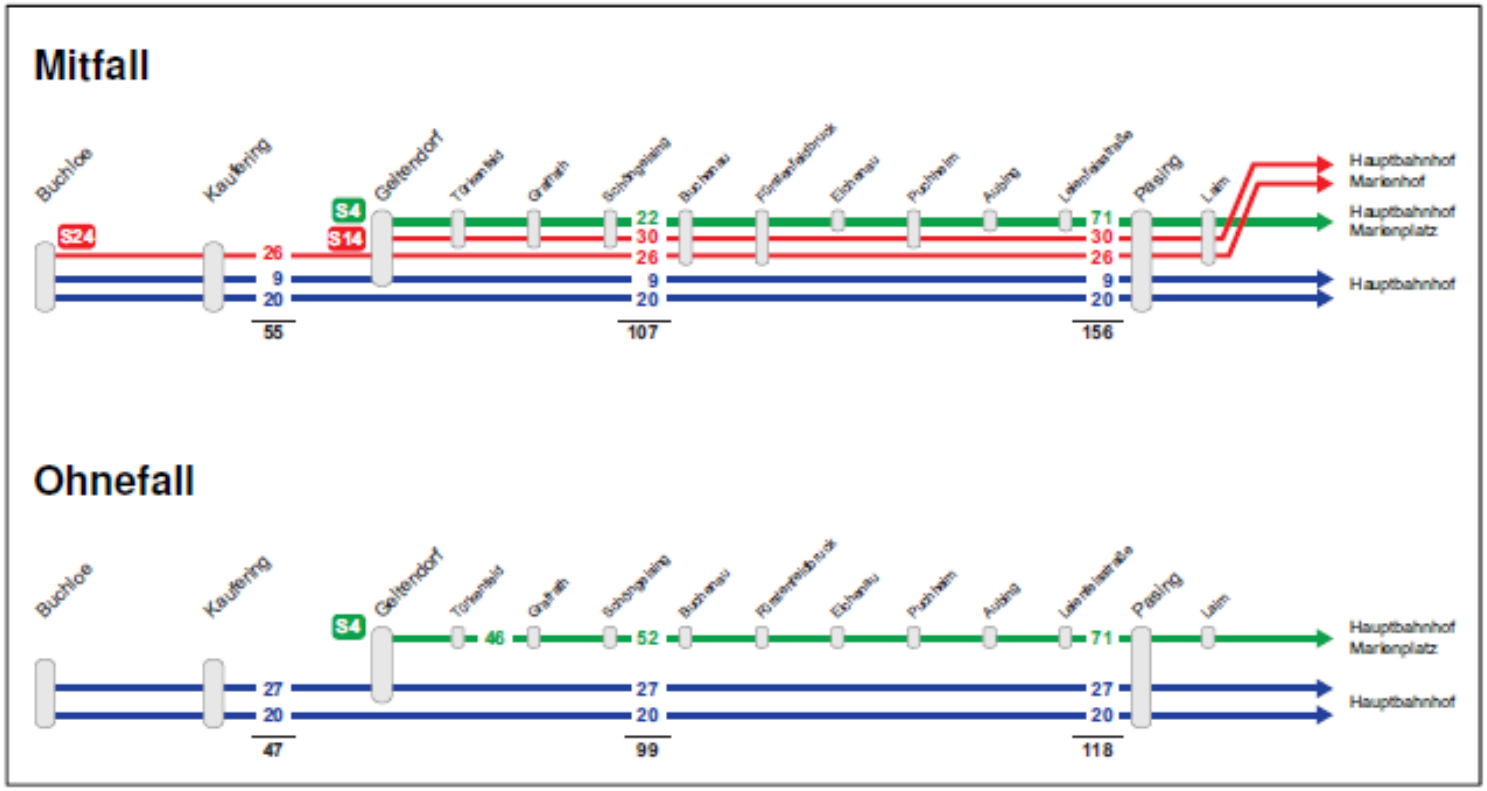


Abb. 5.1: Relevantes Linienkonzept SPNV im Vergleich
(Angaben in Fahrtenpaaren je Werktag)

Ursprüngliches Konzept Nutzen-Kosten-Gutachten S4 2012 II

Linie	Mitfall				Ohnefall			
	Streckenabschnitt	Zugfolge in Minuten		Fahrtenpaare	Streckenabschnitt	Zugfolge in Minuten		Fahrtenpaare
		HVZ	NVZ/SVZ			HVZ	NVZ/SVZ	
S4	Geltendorf - Grafrath - Buchenau	30	--/30	22	Geltendorf - Grafrath	15/30	30/30	46
	Buchenau - Fürstenfeldbruck - Pasing	15	15/30	71	Grafrath - Buchenau	15	30/30	52
					Buchenau - Fürstenfeldbruck - Pasing	15	15/30	71
	Pasing - Hauptbahnhof - Marienplatz - Ostbahnhof	15	15/30	70	Pasing - Hauptbahnhof - Marienplatz - Ostbahnhof	15	15/30	70
S14	Geltendorf - Grafrath - Buchenau - Fürstenfeldbruck - Pasing - Marienhof - Ostbahnhof (tief) - Leuchtenbergring	30	30/--	30	--	--	--	--
S24	Buchloe - Kaufering - Geltendorf - Buchenau - Fürstenfeldbruck - Pasing - Marienhof - Ostbahnhof (tief) - Leuchtenbergring	30	60/60	26	--	--	--	--
RB4	Buchloe - Kaufering - Geltendorf - Pasing - Hauptbahnhof	120	120/120	9	Buchloe - Kaufering - Geltendorf - Pasing - Hauptbahnhof	30	60/60	27
RE4	Buchloe - Kaufering - Pasing - Hauptbahnhof	60	60/60	20	Buchloe - Kaufering - Pasing - Hauptbahnhof	60	60/60	20

Tab. 5.1: Bedienungskonzept SPNV an Werktagen

Zukunftsmusik Regional-S-Bahn Landsberg-Kaufering-München I

VERGABEUNTERLAGEN

Ausschreibung

Offenes Verfahren (EU) (VgV)
0270.ZV–11–25–18 – Machbarkeitsstudie zum Bahnausbau in der Region München

AUFTRAGGEBER

Freistaat Bayern – Regierung von Oberbayern – Zentrale Vergabestelle
Maximilianstraße 39, 80538 München, Deutschland
23.08.2018

Zukunftsmusik Regional-S-Bahn Landsberg-Kaufering-München II

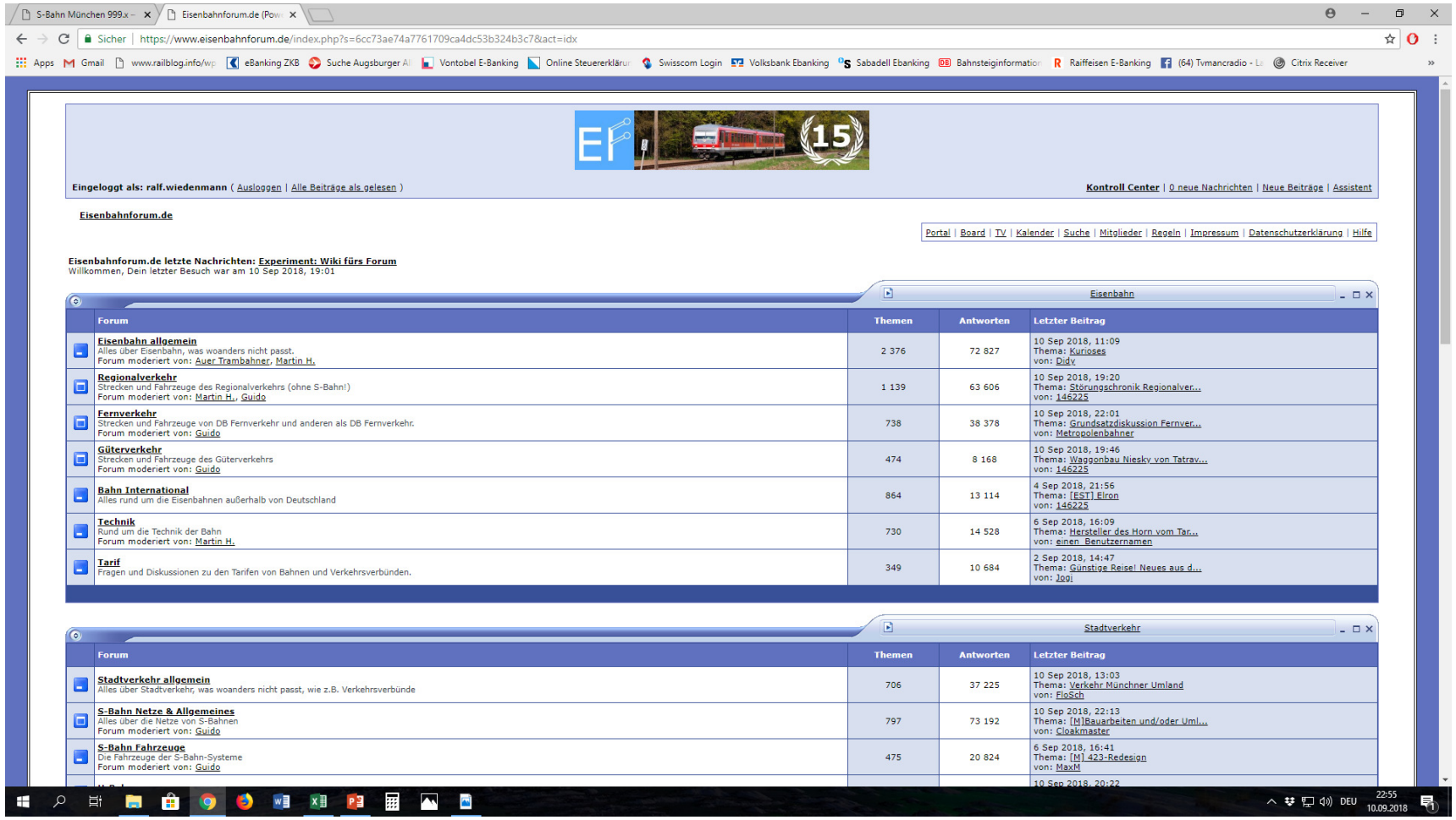
Zu untersuchende Maßnahmen (Stand Juli 2018)

3. Einbindung **weiterer Regional-S-Bahnen**: Mit der IBN der 2. Stammstrecke sind erste Regional-S-Bahnen vorgesehen (Landshut, Augsburg, Buchloe). Um auch auf anderen Pendler-Relationen die direkte Erreichbarkeit der Münchner Innenstadt ermöglichen zu können, sind weitere Regional-S-Bahnen aus der Metropolregion zu untersuchen (z.B. Rosenheim, Dorfen, Pfaffenhofen, Kochel, Weilheim). Die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf sind zu ermitteln.

9. Elektrifizierung Kaufering – Landsberg/Lech: Mit der IBN der 2. Stammstrecke sind erste Regional-S-Bahnen vorgesehen, so auch nach Buchloe. Um auch den starken Pendlerströmen aus Landsberg die direkte Erreichbarkeit der Münchner Innenstadt ermöglichen zu können, sind die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf zu ermitteln.

Aktuelle Infos: railblog.info

Aktuelle Infos: eisenbahnforum.de



Anhang: Fahrplan am Morgen: Heute & 2020

Ab Dezember 2020

Halt	Von:		Memmingen		Kempten (Allgäu) Hbf	Memmingen		Memmingen	Memmingen		Lindau/Oberstdorf	Lindau	Füssen	Memmingen	Lindau
von Füssen					*5:45**	*6:04*	*6:32**		*7:04*	*7:31*			8:31		
von Kempten			*5:11*		5:51	*6:12*		*6:49*	*7:12*		7:53	*8:20*		*8:53*	*9:20*
von Memmingen			5:21		*5:52*	6:13		6:50	7:13		*7:50*	8:26		8:47	9:26
Buchloe		**4:36**	5:23	**5:36**	5:55	6:15	**6:36**	6:53	7:15	**7:36**	7:55	8:27	8:35	8:56	9:27
Kaufering	o	**4:43**	5:30	**5:43**	6:03	6:23	**6:43**	7:00	7:23	**7:43**	8:03	|	8:44	9:03	|
von Landsberg			*5:13*	*5:39*		*6:11*	*6:41*		*7:11*	*7:41*	*7:59*		*8:41*	*8:59*	
von Lagerlechfeld				*5:35*			*6:41*		*7:11*	*7:41*			*8:41*		
Kaufering		**4:45**	5:30	**5:45**	6:03	6:23	**6:45**	7:00	7:23	**7:45**	8:03	|	8:44	9:03	|
Geltendorf	o	**4:52**	5:37	**5:52**	6:11	6:30	**6:52**	7:07	7:30	**7:52**	8:11	|	8:52	9:11	|
von Weilheim			*5:30*			*6:25*		*7:01*	*7:25*		*7:55*			*8:59*	
von Mering			*5:31*			*6:26*			*7:26*				*8:37*	*8:59*	
Geltendorf		**4:52**	5:38	**5:52**	6:11	6:31	**6:52**	7:08	7:31	**7:52**	8:11	|	8:53	9:11	|
Fürstenfeldbruck		**5:03**	|	**6:03**	|	|	**7:03**	|	|	**8:03**	|	|	|	|	|
München-Pasing	o	**5:13**	5:59	**6:13**	6:34	6:52	**7:13**	7:29	7:52	**8:13**	8:34	8:56	9:13	9:34	9:56
München-Pasing		**5:14**	6:00	**6:14**	6:35	6:53	**7:14**	7:30	7:53	**8:14**	8:35	8:57	9:15	9:35	9:57
München Hbf	o	**5:20**	6:06	**6:20**	6:42	6:58	**7:20**	7:36	7:58	**8:20**	8:42	9:03	9:21	9:42	10:03

Heute

Halt	Von:		Kempten	Kempten		Memmingen	Kempten	Marktoberdorf	Memmingen	Lindau	Memmingen	Kempten	Lindau		Füssen
von Füssen						*6:04*	*6:28**	6:39	*7:09*	*7:31*		*8:13*			9:15
von Kempten			5:07	5:30		*6:04*	6:28	*6:47*	*7:12*	7:30	7:53	8:17			*9:08*
von Memmingen				*5:28*		6:04	*6:26*	6:50	7:04	*7:29*	*7:51*	*8:16*	8:52		9:26
Buchloe		**4:31**	5:10	**5:32**	5:52	6:11	**6:29**	6:51	7:12	**7:33**	7:55	8:20	8:53		9:18
Kaufering	o	**4:37**	5:17	**5:40**	5:59	6:19	**6:37**	6:59	7:19	**7:41**	8:03	8:28	9:01		9:27
von Landsberg			*5:13*		*5:49*	*6:13*		*6:52*	*7:16*	*7:41*	*7:52*	*8:24*	*8:52*		*9:24*
von Lagerlechfeld					*5:45*			*6:44*	*7:14*	*7:41*		*8:25*			*9:25*
Kaufering		**4:38**	5:18	**5:41**	6:00	6:20	**6:38**	7:00	7:20	**7:42**	7:59	8:29	9:02		9:28
Geltendorf	o	**4:47**	5:26	|	6:09	6:29	**6:46**	7:09	7:29	|	8:08	(8:37	9:10		9:36
von Weilheim			*5:23*			*6:23*		*6:57*	*7:26*		*7:57*	*8:26*			*9:26*
von Mering			*5:25*			*6:25*			*7:23*			*8:29*			*9:29*
Geltendorf		**4:48**	5:27	|	6:09	6:30	**6:47**	7:10	7:30	|	8:09	8:38	9:11		9:37
Fürstenfeldbruck		|	|	**6:00**	|	|	|	|	|	**8:03**	|	|	|		|
München-Pasing	o	**5:10**	5:49	**6:09**	6:33	6:51	**7:11**	7:36	7:56	**8:09**	8:33	8:57	9:33		9:58
München-Pasing		|	|	**6:10**	|	|	|	|	|	**8:11**	|	|	|		|
München Hbf	o	**5:19**	5:57	**6:18**	6:40	7:00	**7:19**	7:43	8:04	**8:19**	8:40	9:05	9:42		10:05